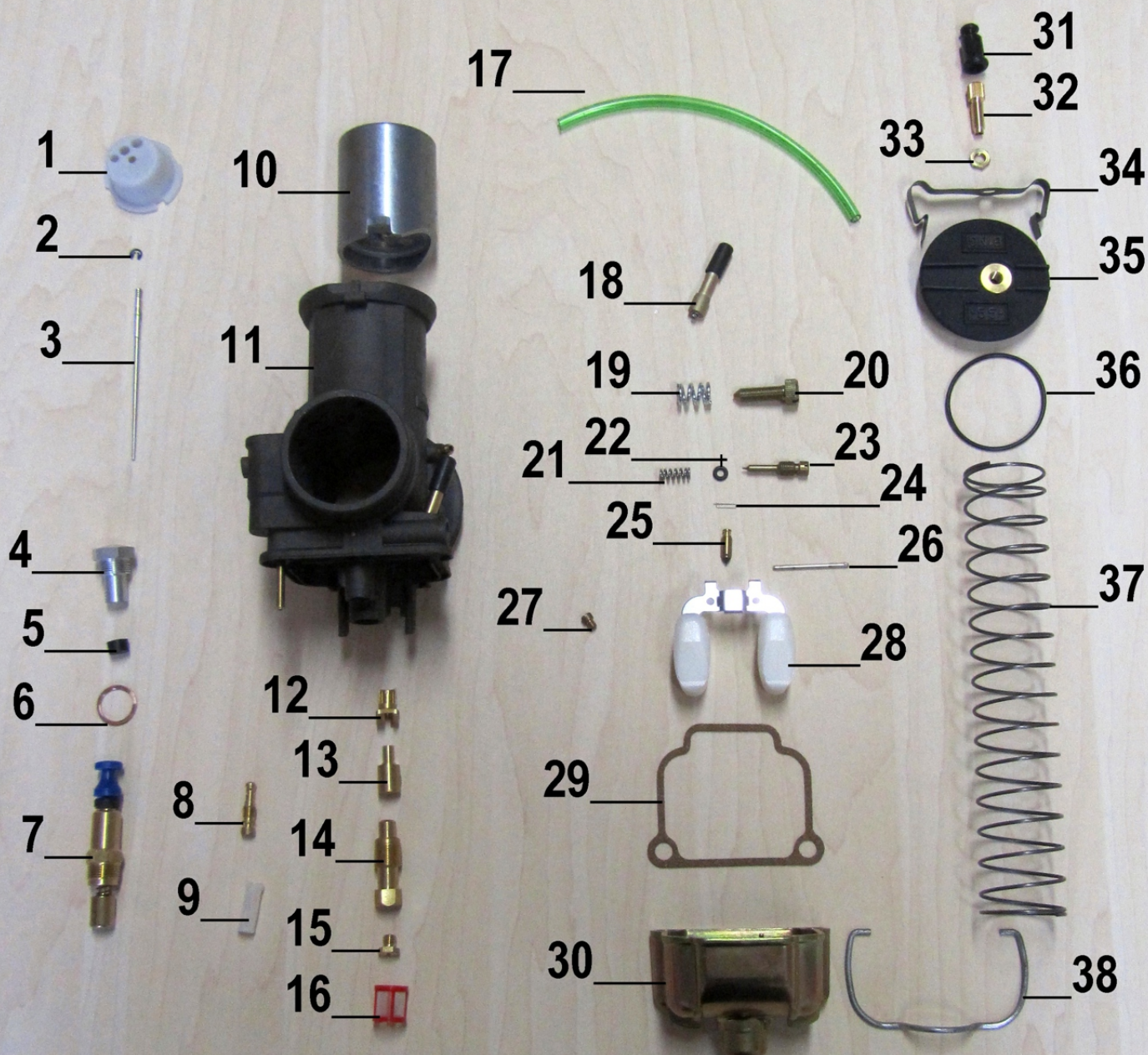


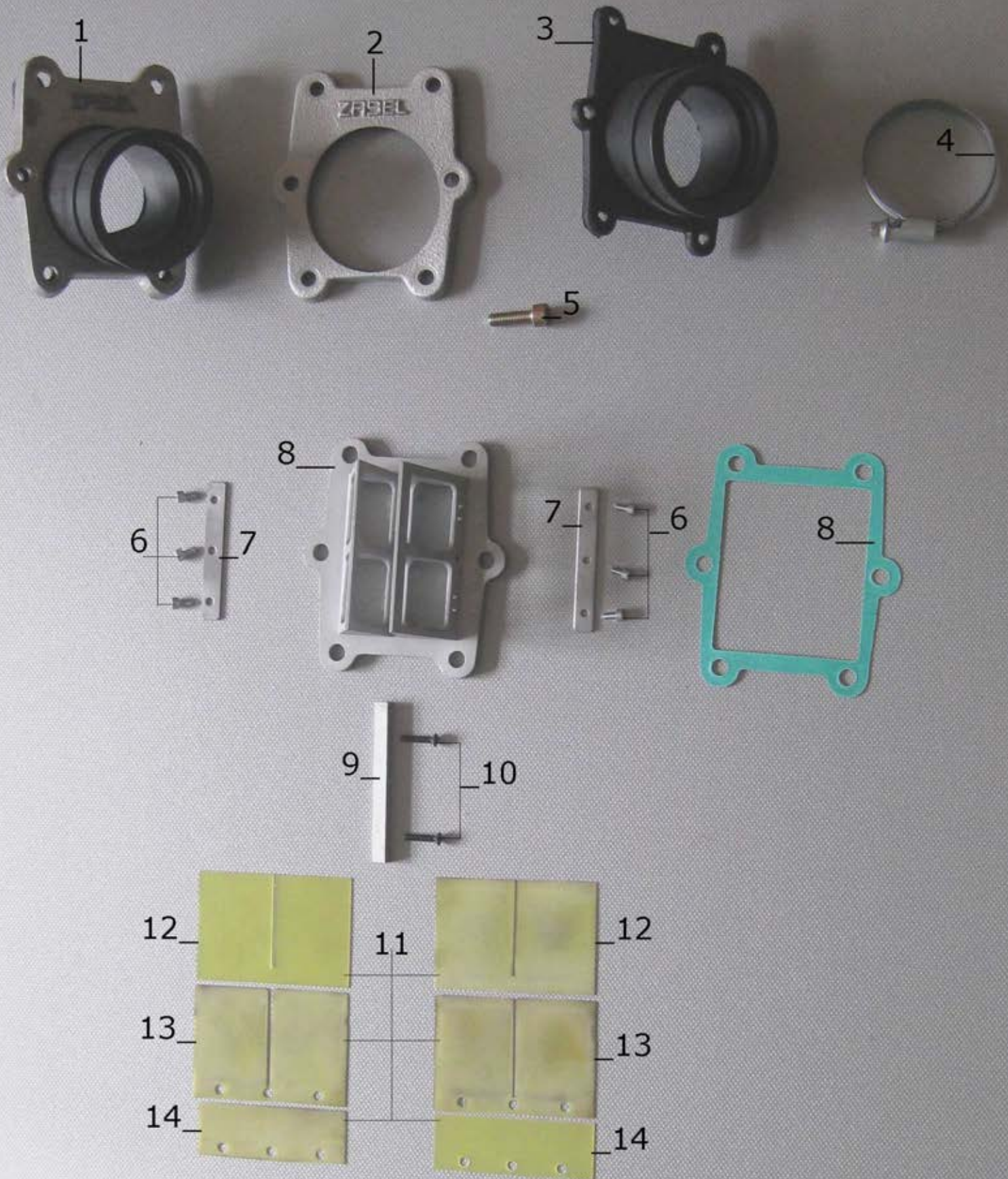
ZABEL-MOTOR 1990-1996



ZM90-96 620 ccm
ZM91-96 685 ccm



Einlaß-System 1990-1998 04500

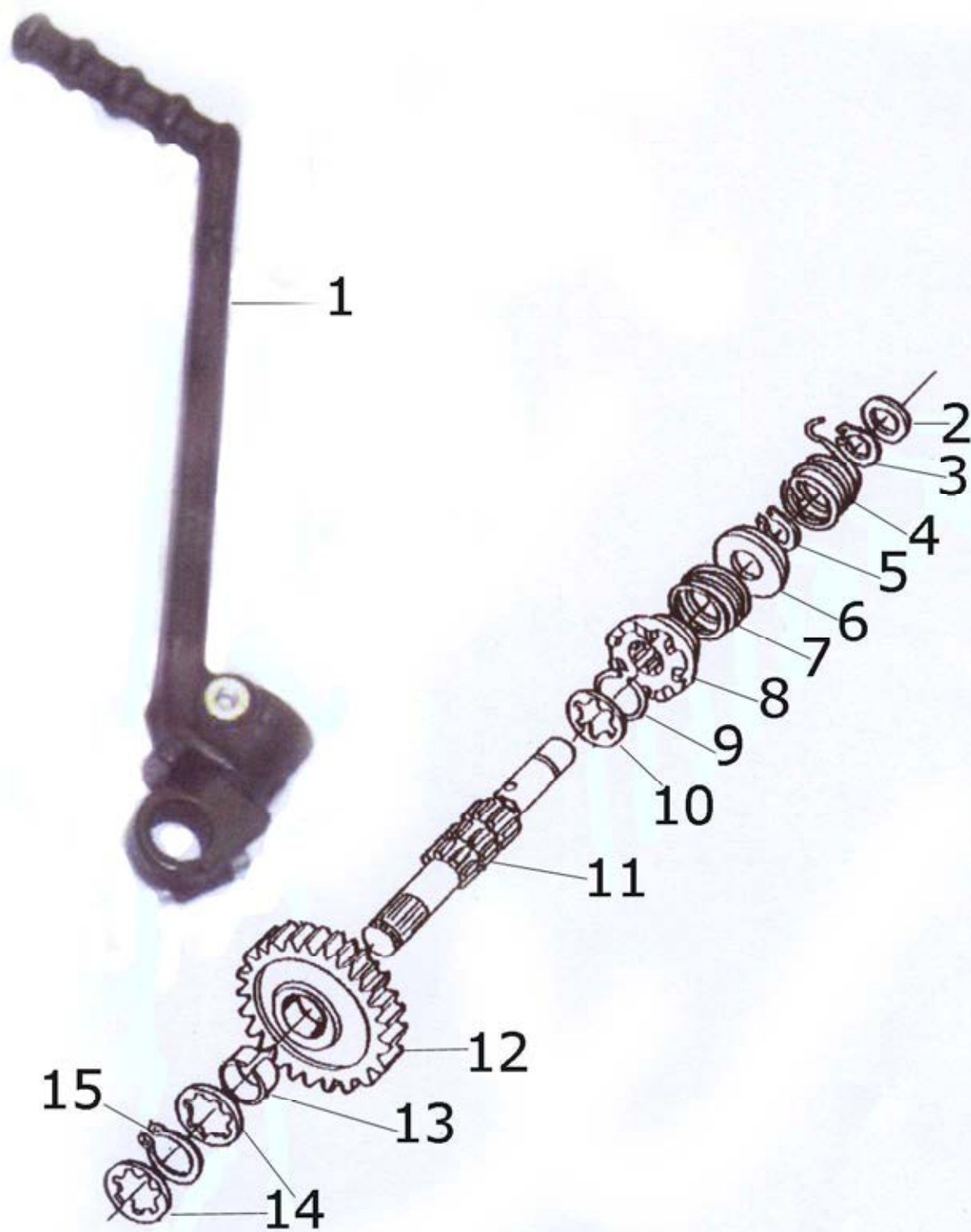


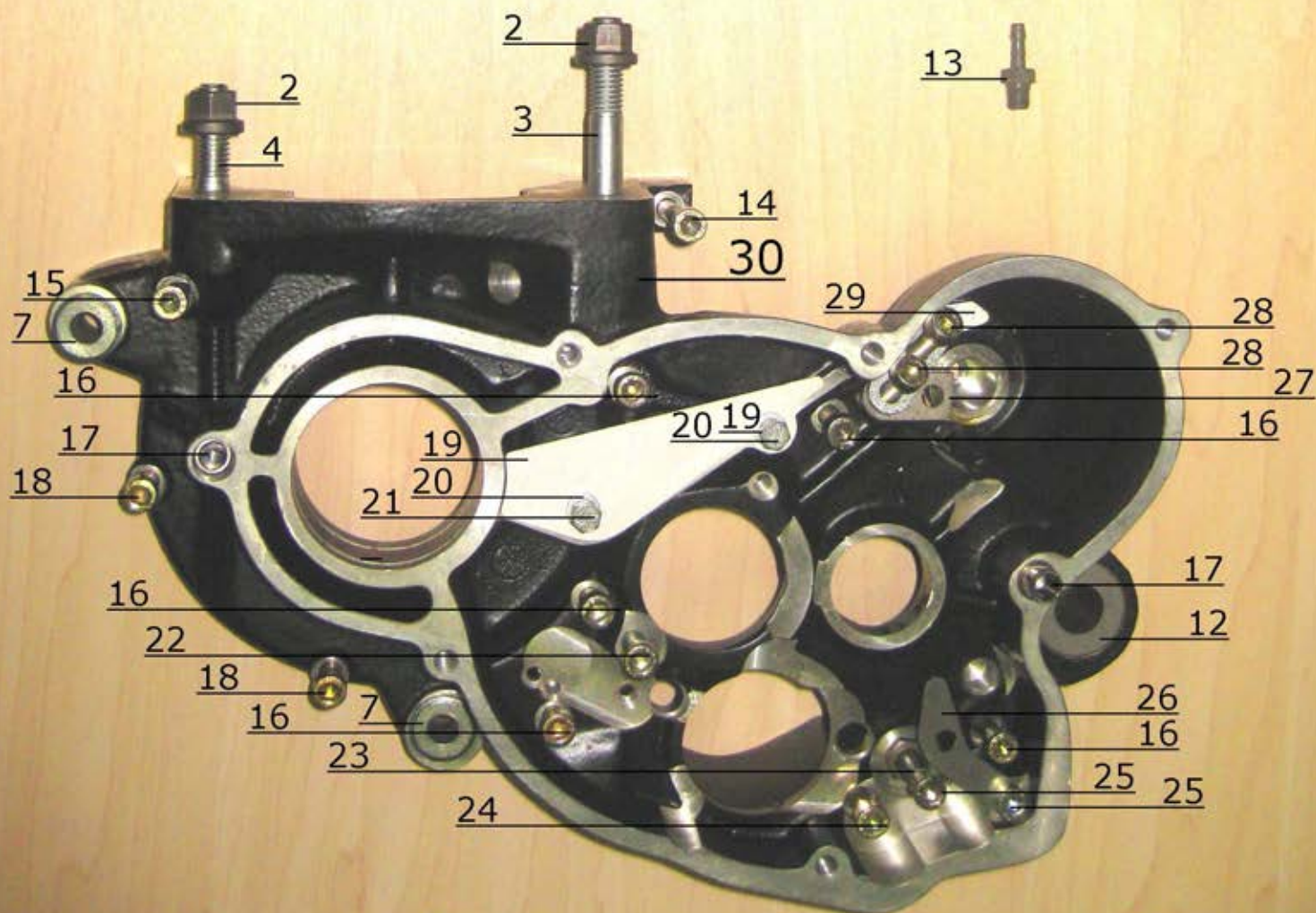
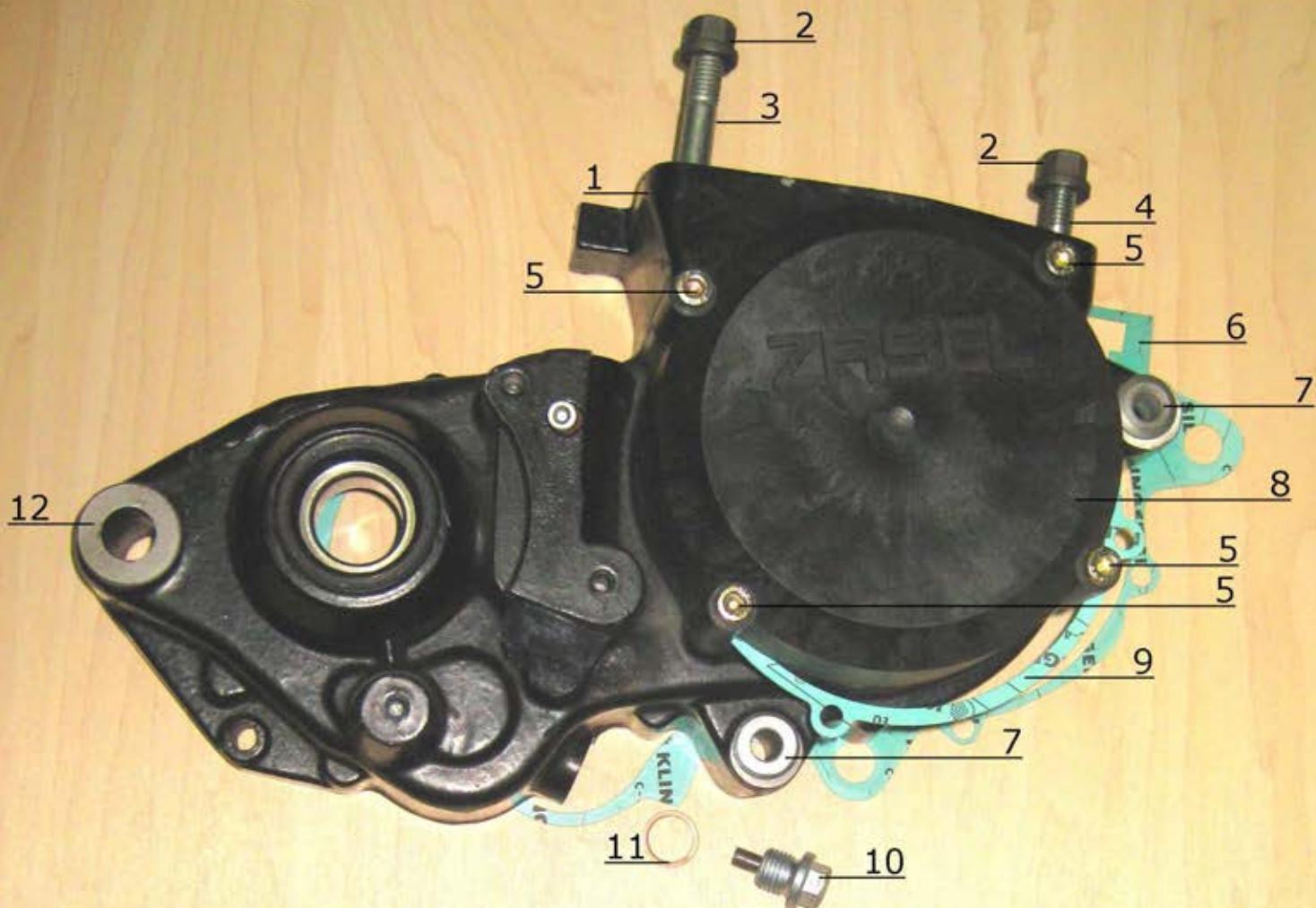
Getriebe 5Gang 1990-1996

01401

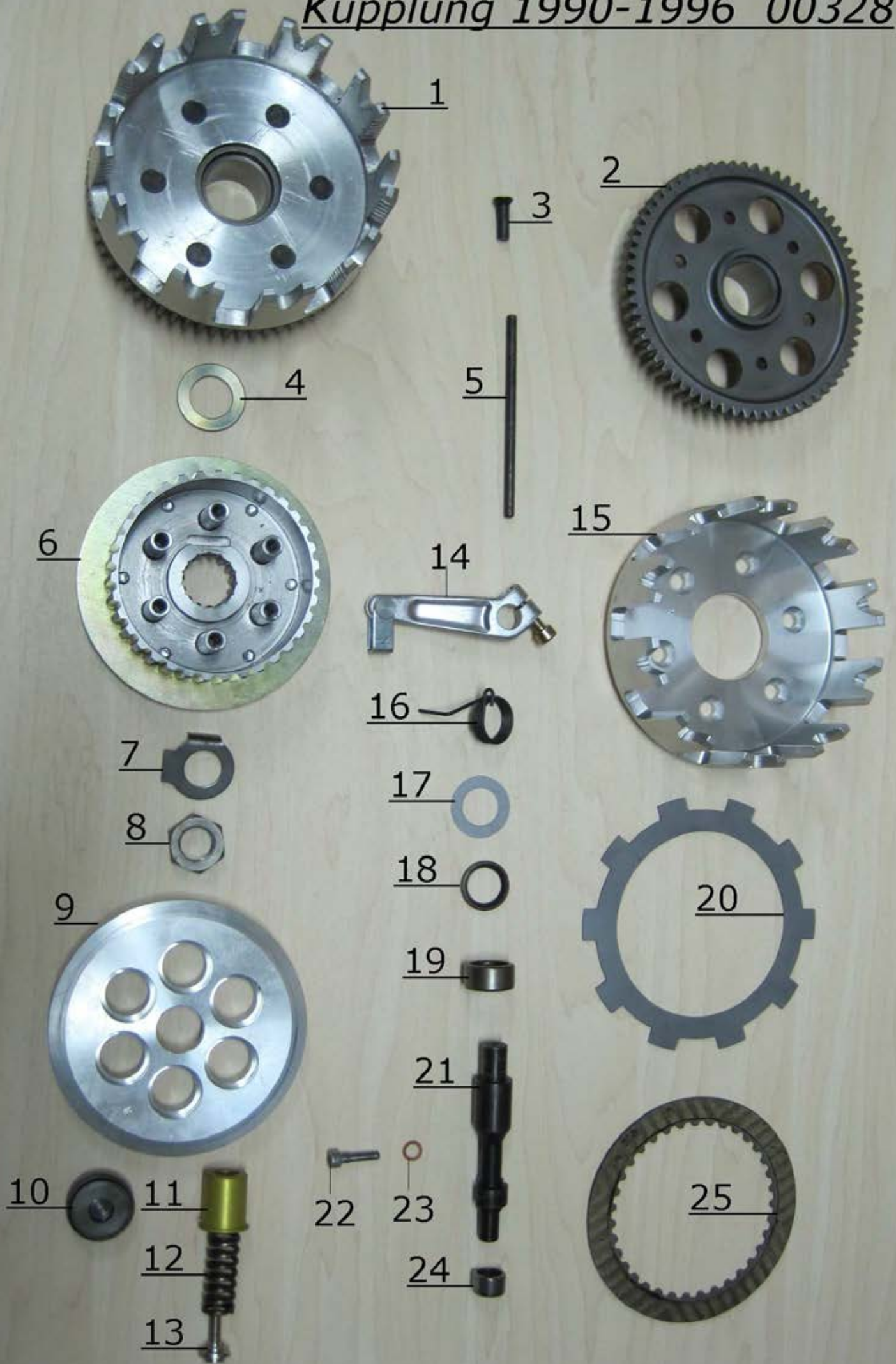


Kickstarter 1990-1996 00322

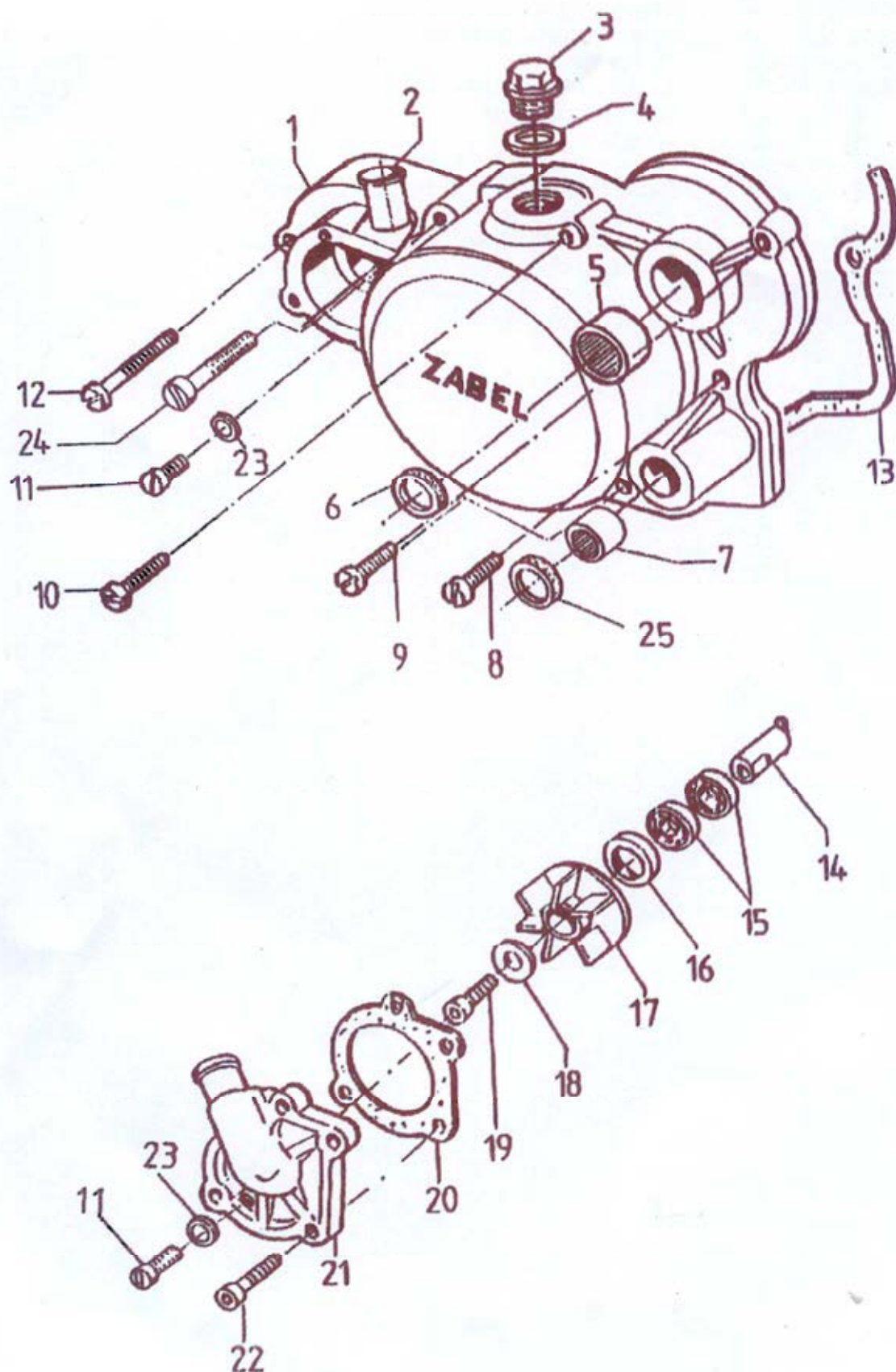




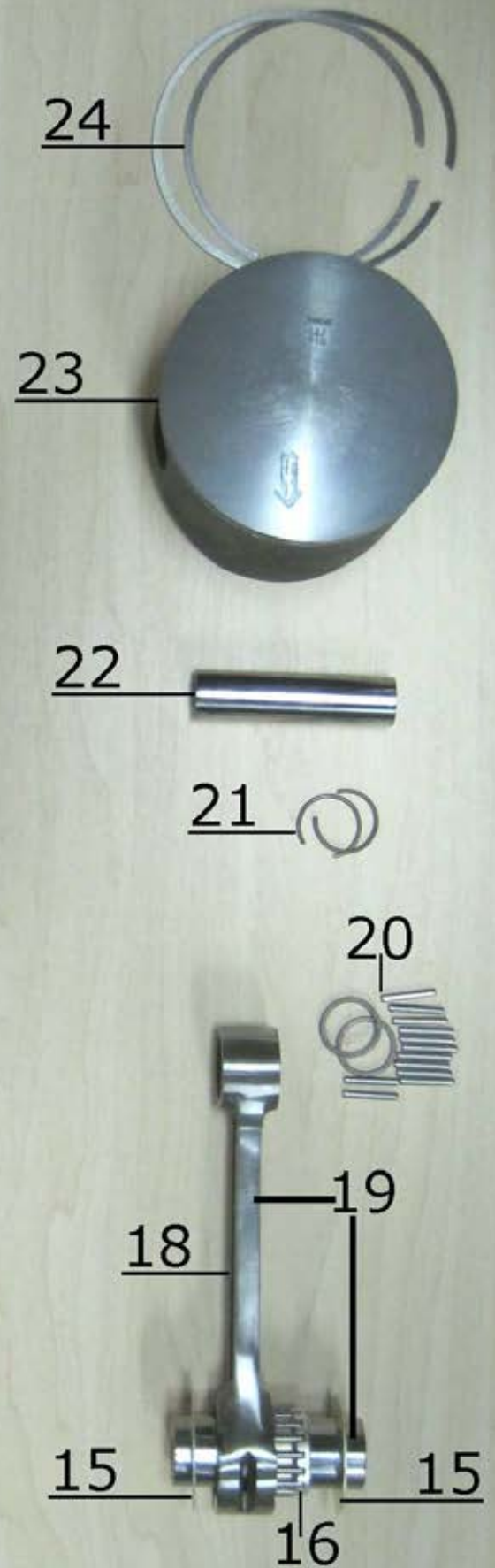
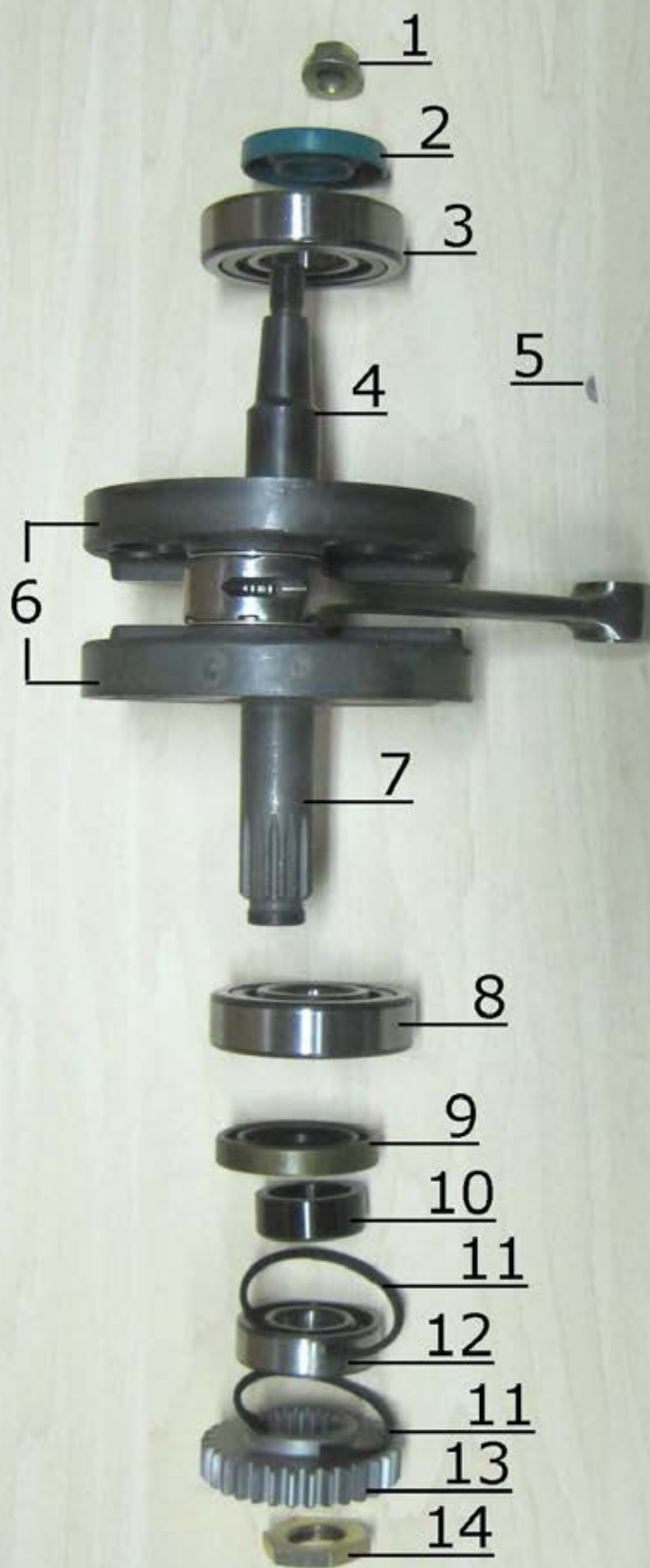
Kupplung 1990-1996 00328



Kupplungsdeckel 1990-1996 01403

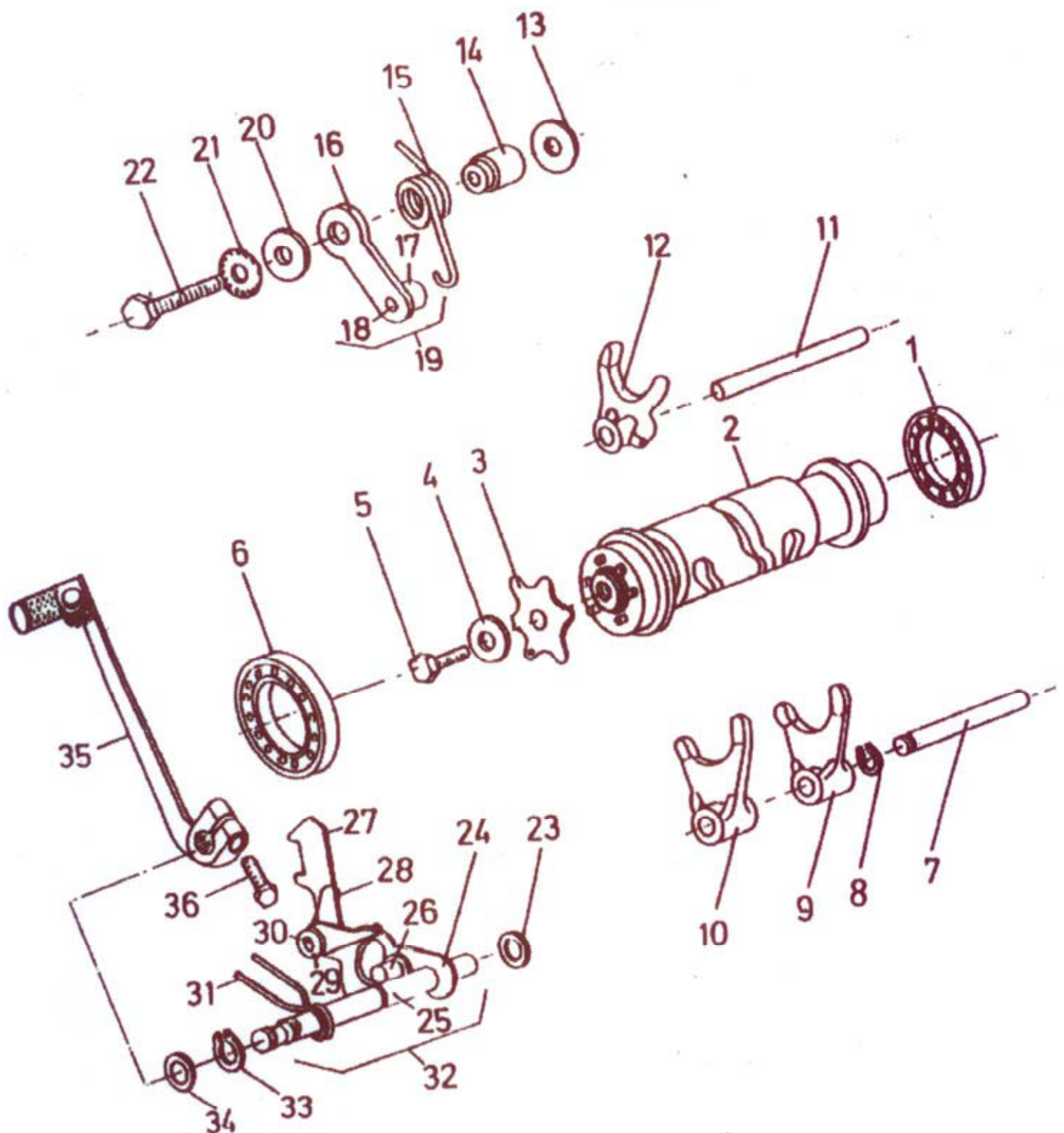


Kurbelwelle+Kolben 1990-1996 00324



Schaltung 1990-1998

01845



Technische-Daten ZABEL-Motor 1990-1996

Motor: **ZM90-96/620ccm** **ZM91-96/685ccm**

Typ: flüssigkeitgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor

Einlaß: direkt ins Kurbelgehäuse über Membrane in doppelter Ausführung mit 6 Zungen

620 ccm

685 ccm

Hub/Bohrung:

87/ 95 mm

87/100 mm

Leistung:

KW 50,0 PS 68,1

KW 55,8 PS 75,0

X-Maß:

1,1 mm

1,2 mm

Zündung:

Anlage:

PVL Analog-Doppelzündung

Vorzündung:

PVL-Zündmodul 1.8 mm

Zündkerze:

Denso W27ES-U

Vergaser:

Bing Typ 55/44-205

Kraftstoff Super Bleifrei

Kupplung:

Getriebe:

Öl:

850 ccm

1.Gang: 1,866 (28/15)

Betätigung:

Hydraulisch

2.Gang: 1,529 (26/17)

Außenlamellen:

7/8 Sinterbeläge

3.Gang: 1,263 (24/19)

Innenlamellen:

7/8 Stahlbeläge

4.Gang: 1,047 (22/21)

Primärtrieb:

1,97 (65/33)

5.Gang: 0,869 (20/23)

Sekundär 4,31 (56/13)

Kraftstoff: Super / Bleifrei

Anzugsdrehmomente:

Mutter für Lamellenkörper M16x1 70Nm

Mutter für Primärzahnrad M24x1 105Nm

Mutter für Rotor M12x1 50Nm

Mutter für Zylinderfuß M10x1 50Nm

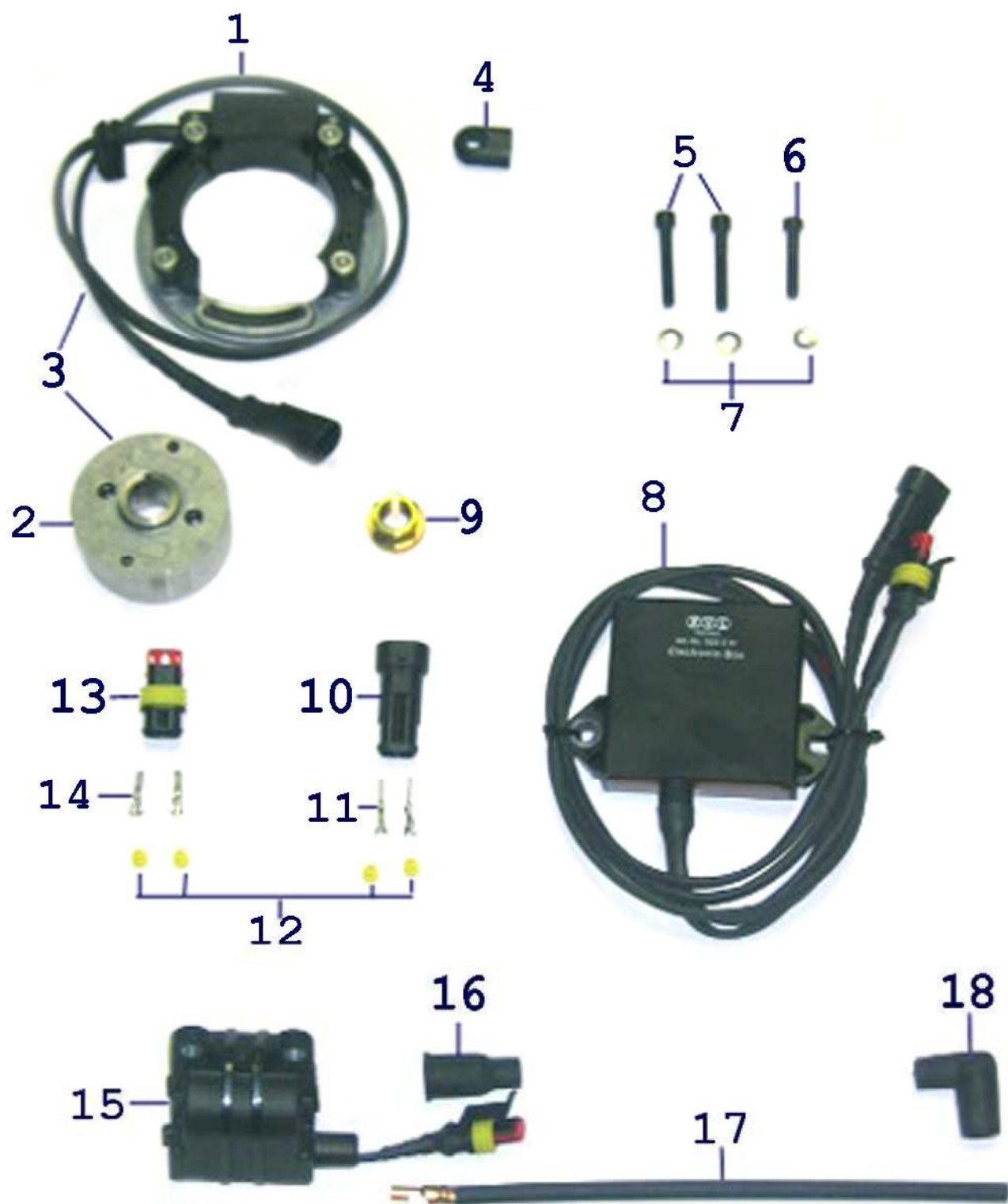
Ölablaßschraube M14x1,5 30Nm

Schraube für Zylinderkopf M8 32Nm

Alle Schrauben M6 10Nm

Alle Schrauben M5 5Nm

Zündanlage 1990-1996 03182



Zylinder+Zubehör 1990-1996 00325

